



STADT MOERS

Verkehrsuntersuchung und Umgestaltung  
„Königlicher Hof“



# Verkehrsuntersuchung und Umgestaltung „Königlicher Hof“

## Planungswerkstatt

Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm  
Katharina Oppenberg, M.Sc

## Aufgabenstellung

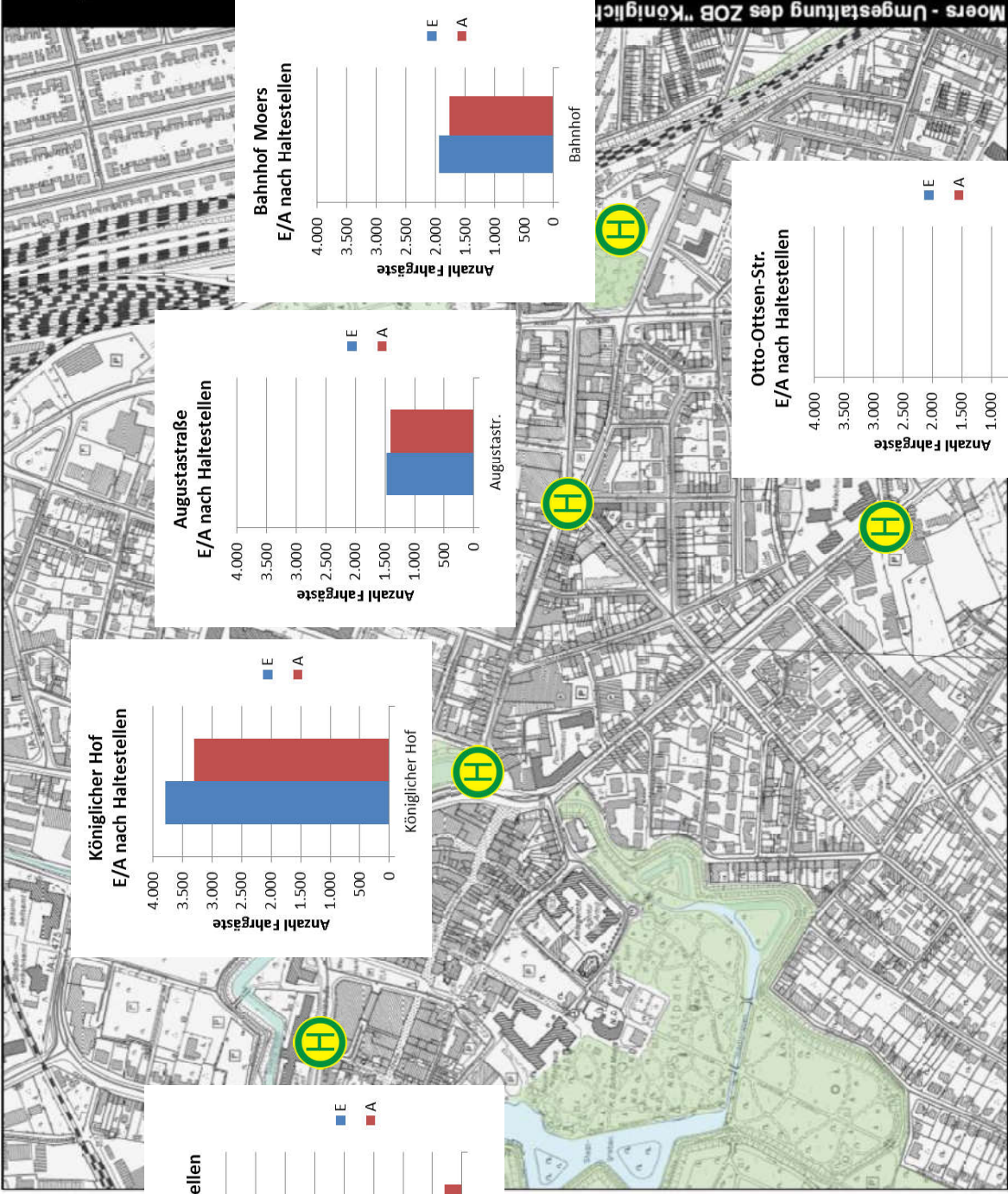
**Ziel:**  
Städtebauliche und funktionale  
Aufwertung Königlichen Hof /  
Neuer Wall  
➔ Neuordnung des ZOB



- Erlebarmachen der historischen Wall- und Grabenanlage
- Prüfung einer Verlegung des Zentralen Omnibus Bahnhof „Königlicher Hof“
- Schaffung eines attraktiven städtischen Platzes mit Aufenthaltsqualität auf dem Königlichen Hof
- Verkehrsberuhigung des Neuen Wall und Aufhebung der Trennwirkung



### Ein – und Aussteiger je Haltestelle

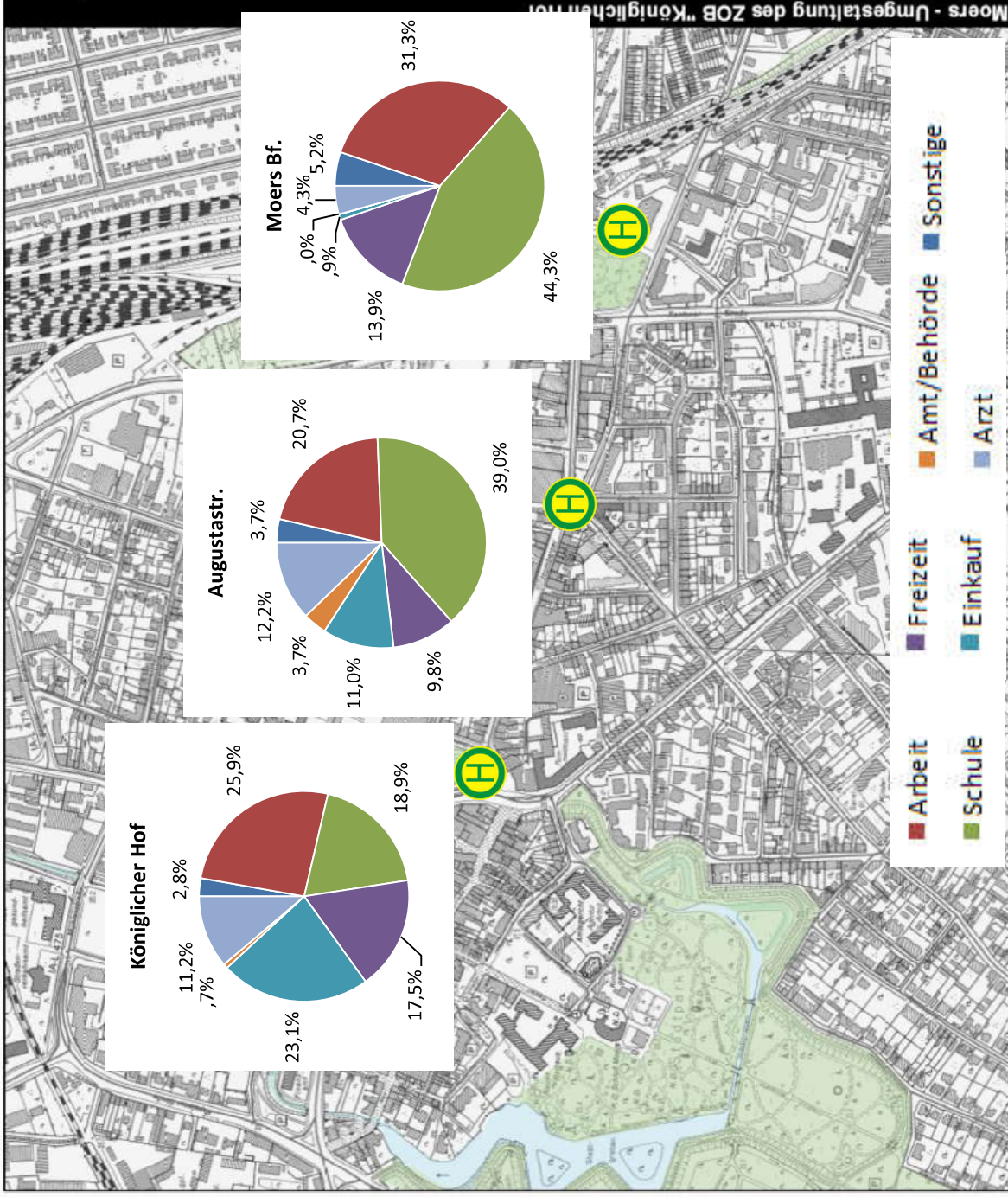


Anzahl der Einsteiger  
pro Tag

Anzahl der Aussteiger  
pro Tag



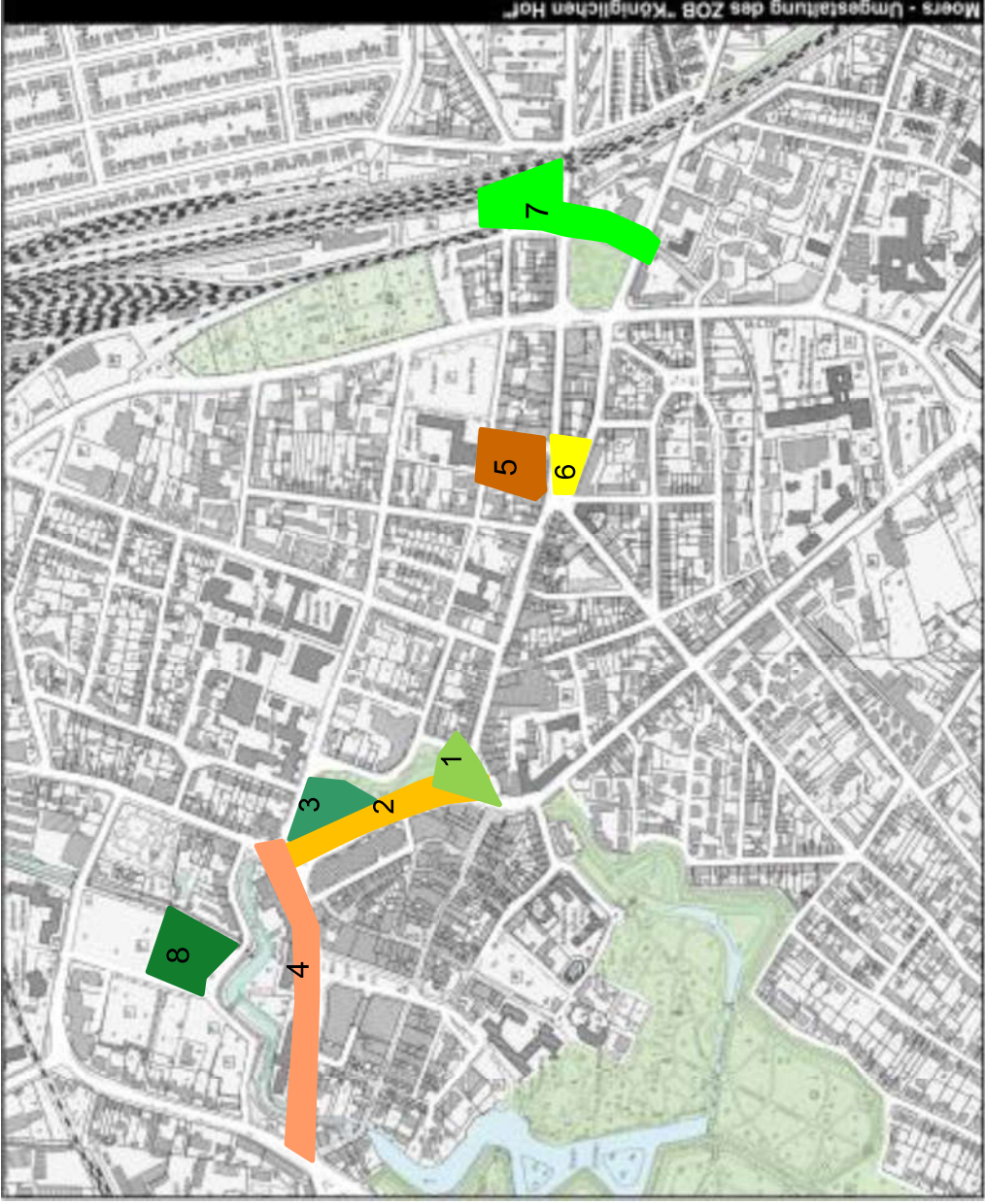
### Fahrtzweck je Haltestelle (Anlieger)



- Hohe Anteile des Fahrtzweck Schule und Arbeiten sind vor allem bei den Haltestellen Bahnhof Moers und Augustastraße zu verzeichnen
- Königlicher Hof weist einen hohen Anteil an Innenstadtbezogenen Fahrtzwecken (Einkauf, Freizeit und Arbeit) auf

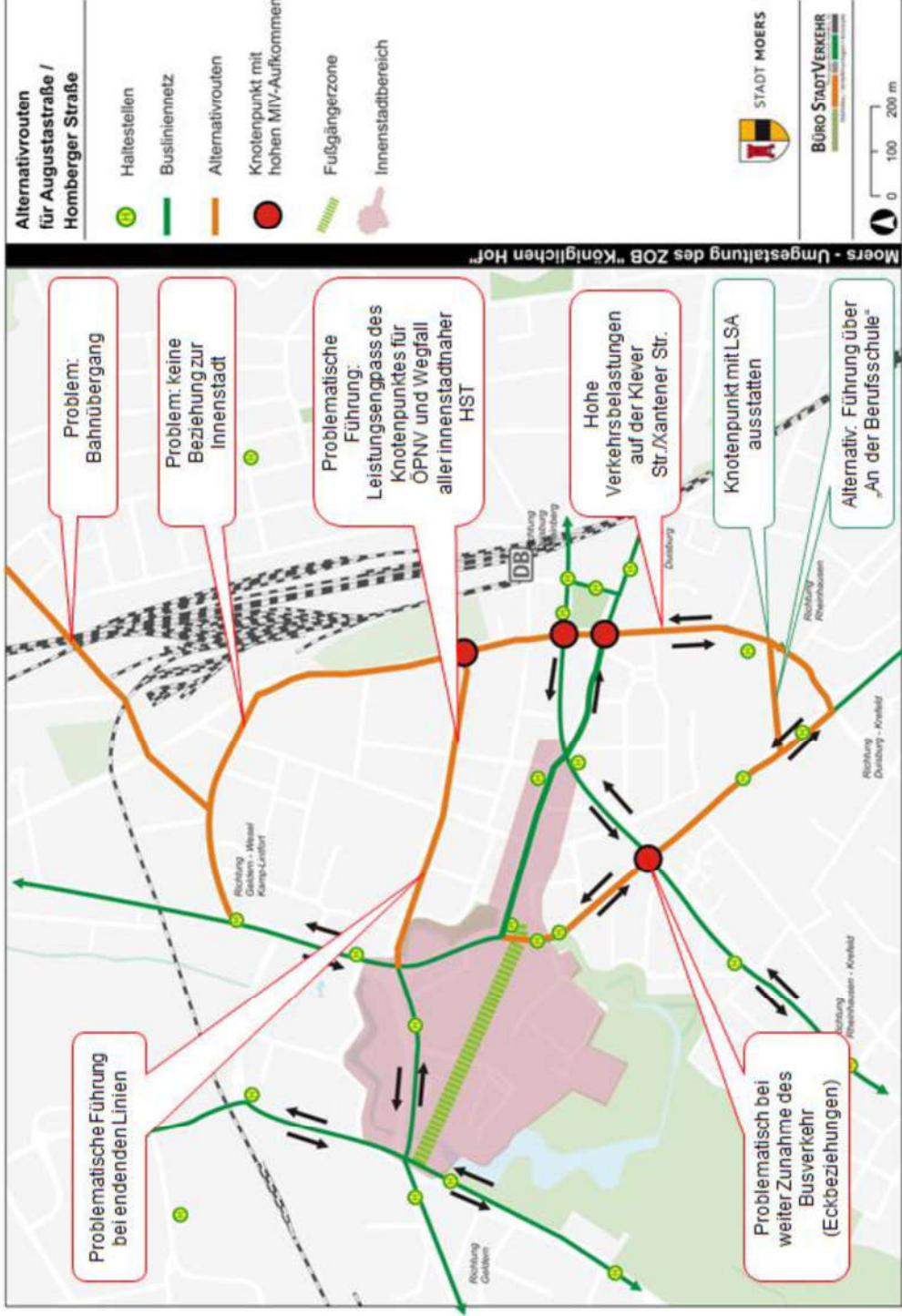


## Prüffeld: Mögliche Standorte für einen ZOB





# Prüffeld: Groß- und kleinräumige Anpassungen des Liniennetzes / Alternativroute





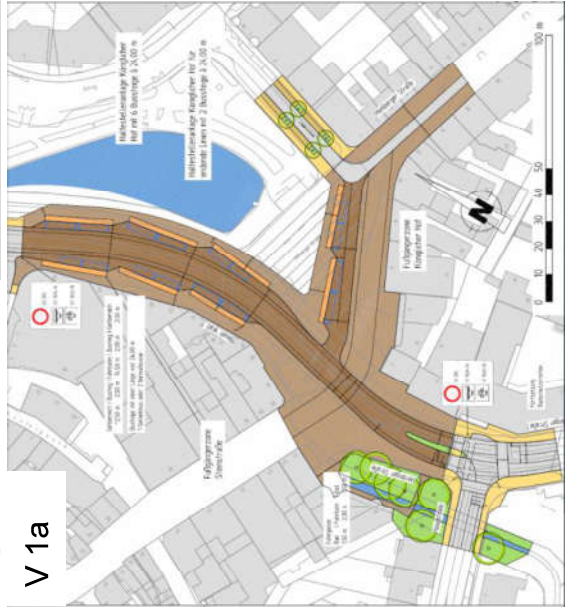
### Alternativstandorte - Bewertung

	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Indikatoren</b>	Beibehaltung ZOB Königlicher Hof	Verlagerung auf Neuer Wall – entlang der Straße	Umwandlung des Parkplatzes Neuer Wall	Verlagerung auf Unterwall-straße (dafür Sperrung / Reduzierung für MIV)	Frei- stehendes Gelände (Hombberger Straße)	Parkplatz KVP Augusta-straße / Hombberger Straße	Bahnhof aufwerten	Umwandlung eines Teil des Parkplatzes Mühlenstraße
Lage des ZOB zur Fußgängerzone (Zentralität)	Green	Green	Yellow	Yellow	Red	Red	Red	Red
Auswirkungen auf zusätzliche Betriebs-leistungen im ÖPNV	Green	Green	Yellow	Red	Red	Red	Red	Red
Baulicher Kostenaufwand	Green	Green	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Flächen- verfügbarkeit	Green	Green	Green	Yellow	Red	Red	Green	Red
Auswirkungen auf den MIV	Green	Green	Green	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

Standorte 1 und 2 wurden weiter verfolgt

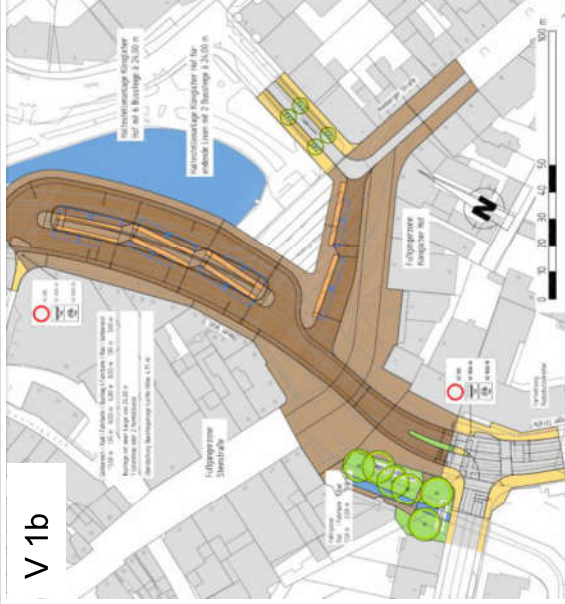


**Beibehaltung des  
Königlichen Hof und  
Nutzung des Neuen  
Wall**  
→ mit Busverkehr auf  
der Homberger Straße  
(3, 914,  
921 und SB80)



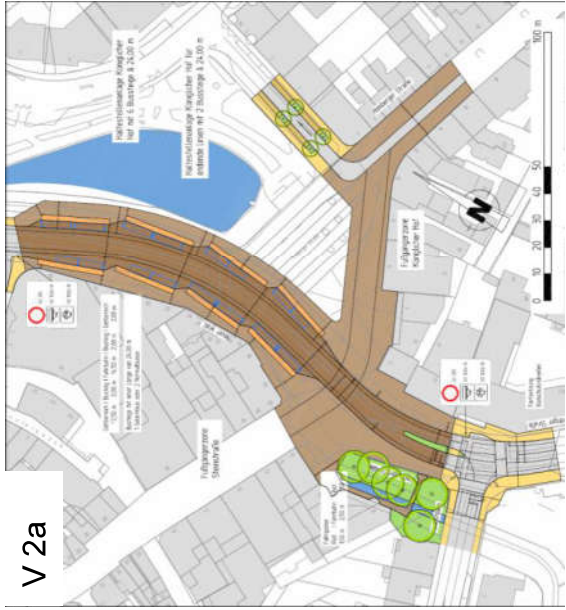
V 1a

**Beibehaltung des  
Königlichen Hof und  
Nutzung des Neuen  
Wall**  
→ mit Busverkehr auf  
der Homberger Straße  
(3, 914, 921 und  
SB80)



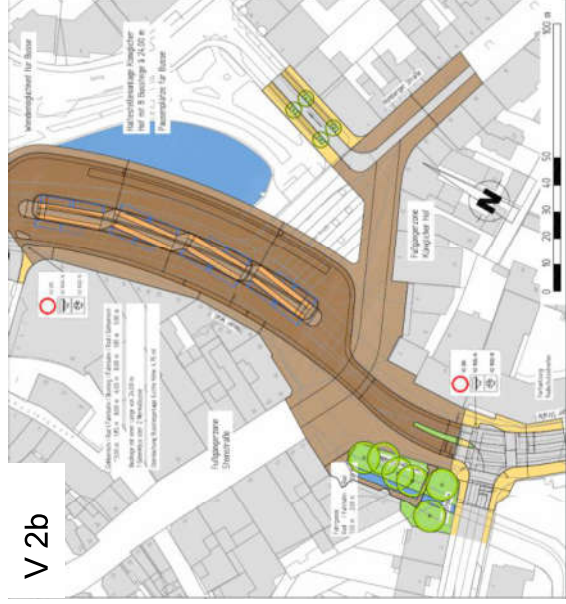
V 1b

**ZOB komplett im  
Bereich des Neuen Wall**  
→ ohne Busverkehr auf  
der Homberger Straße



V 2a

**ZOB komplett im  
Bereich des Neuen  
Wall**  
→ ohne Busverkehr  
auf der Homberger  
Straße



V 2b







STADT MOERS

# ZOB am Königlichen Hof

## Verkehrsuntersuchung und Umgestaltung „Königlicher Hof“



08.07.2017

Seite 10





## Synoptische Bewertung

	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2a	Variante 2b
<b>Auswirkungen auf den ÖPNV-Betrieb</b>				
Wege zu den einzelnen Bussteigen für die Fahrgäste (Umsteigeweg)	Red	Yellow	Yellow	Green
Flexibilität der Bussteige bezüglich der Linien	Yellow	Yellow	Yellow	Green
Wartende Busse außerhalb der Fußgängerzone	Yellow	Yellow	Green	Yellow
<b>Verkehrsführung und Konfliktpotential ÖPNV und Fußgänger/Radfahrer</b>				
Konfliktpotential Fußgängerzone und Busbetrieb	Yellow	Yellow	Green	Green
Konfliktpotential Radverkehr und ZOB	Green	Red	Green	Red
<b>Auswirkungen auf die straßenräumlichen Situation (Platzgestaltung)</b>				
Aufwertungspotential für den Königlichen Hof als Stadtplatz	Green	Yellow	Green	Yellow
Eingriffe in den Wallgraben	Green	Yellow	Green	Red
<b>Baukosten</b>				
Gesamtkosten	Green	Red	Green	Red

Varianten 1b und 2b sind aufgrund der starken Eingriffe in den Wallgraben nicht zu empfehlen!  
Umsetzung der Variante 1a oder 2a wird empfohlen

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



**Büro Stadtverkehr**  
**Planungsgesellschaft mbH&Co. KG**

Mittelstraße 55  
D-40721 Hilden  
Fon: 02103 91159-0  
Fax: 02103 91159-22  
[www.buero-stadtverkehr.de](http://www.buero-stadtverkehr.de)

Geschäftsführende Gesellschafter:  
Jean-Marc Stuhm, Anke Goldbaum, Alexander Denzer  
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725  
Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH  
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255

**Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm**  
E-Mail: [stuhm@buero-stadtverkehr.de](mailto:stuhm@buero-stadtverkehr.de)  
02103 / 91159 - 0

**Katharina Oppenberg (M. Sc. Stadtplanung)**  
E-Mail: [oppenberg@buero-stadtverkehr.de](mailto:oppenberg@buero-stadtverkehr.de)  
02103 / 91159 - 18