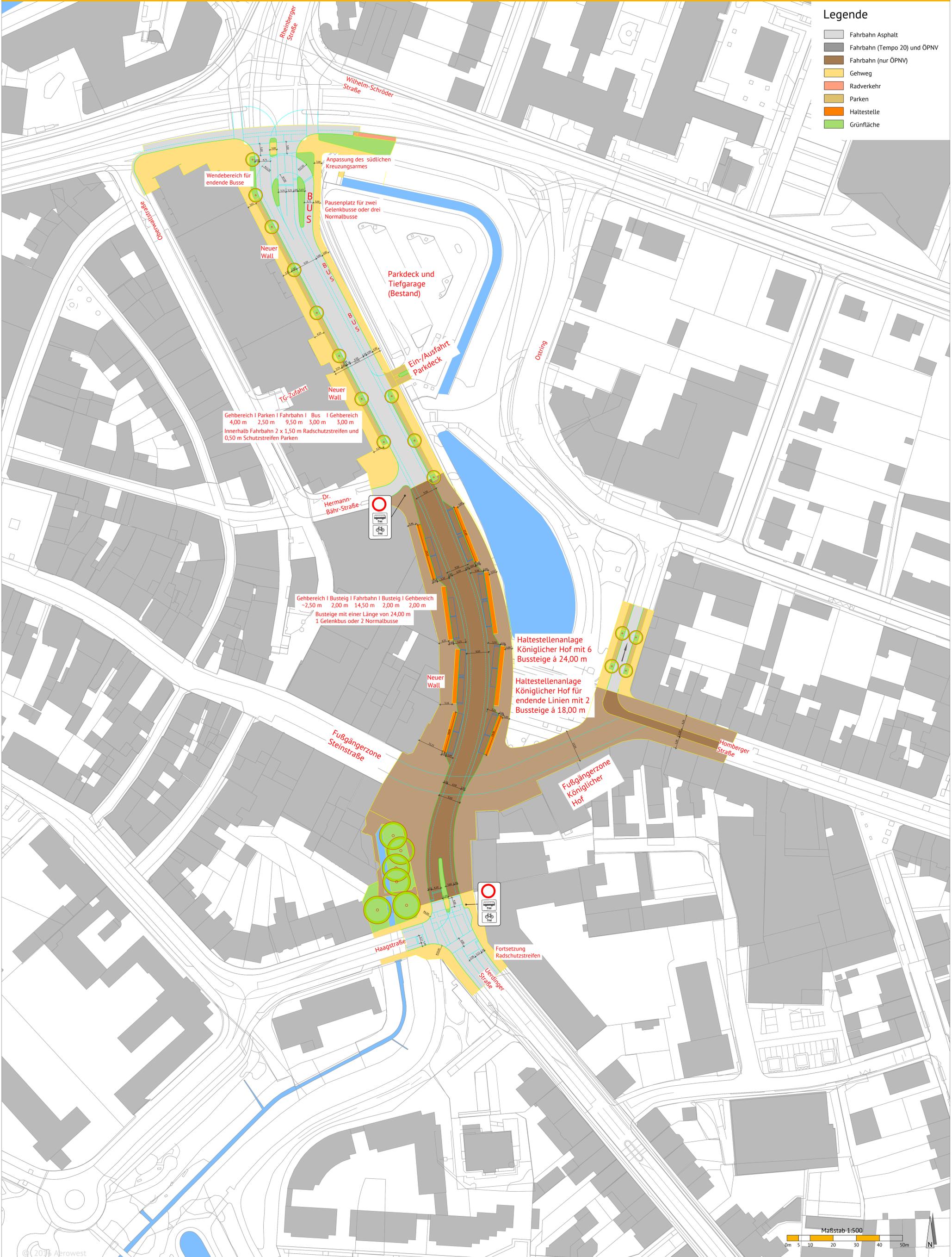


# Variante 1b

## Legende

- Fahrbahn Asphalt
- Fahrbahn (Tempo 20) und ÖPNV
- Fahrbahn (nur ÖPNV)
- Gehweg
- Radverkehr
- Parken
- Haltestelle
- Grünfläche



Wendebereich für endende Busse

Anpassung des südlichen Kreuzungsarmes

PAUSENPLATZ für zwei Gelenkbusse oder drei Normalbusse

Parkdeck und Tiefgarage (Bestand)

Ein-/Ausfahrt Parkdeck

Gehbereich | Parken | Fahrbahn | Bus | Gehbereich  
 4,00 m | 2,50 m | 9,50 m | 3,00 m | 3,00 m  
 Innerhalb Fahrbahn 2 x 1,50 m Radschutzstreifen und 0,50 m Schutzstreifen Parken

Gehbereich | Bussteig | Fahrbahn | Bussteig | Gehbereich  
 ~2,50 m | 2,00 m | 14,50 m | 2,00 m | 2,00 m  
 Bussteige mit einer Länge von 24,00 m  
 1 Gelenkbus oder 2 Normalbusse

Haltestellenanlage Königlicher Hof mit 6 Bussteige à 24,00 m

Haltestellenanlage Königlicher Hof für endende Linien mit 2 Bussteige à 18,00 m

Fußgängerzone Steinstraße

Fußgängerzone Königlicher Hof

Haagstraße

Fortsetzung Radschutzstreifen